

Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**HERSELT**



## Hef met ons het glas op Vlaanderen

### De 11 juli-ronde van Herselt

Onze Vlaamse feestdag vieren we ook dit jaar met een ronde van Herselt op de tapbus. Iedereen is van harte uitgenodigd om samen met ons het glas te heffen op Vlaanderen.

De tapbus houdt halte op volgende dorpspleinen:

17 uur: Bergom  
18 uur: Blauberg  
19 uur: Varenwinkel  
20 uur: Ramsel  
21 uur: Herselt

Je kan er ook een gezond uitstapje van maken door samen met ons de tapbus te volgen, op de fiets. Tot zaterdag 11 juli!

**N-VA Herselt  
is er voor u!**

[www.n-va.be/herselt](http://www.n-va.be/herselt)  
[herselt@n-va.be](mailto:herselt@n-va.be)

[www.facebook.com/NVAHerselt](https://www.facebook.com/NVAHerselt)

Marlies Vangeel, voorzitter  
[marlies.vangeel@n-va.be](mailto:marlies.vangeel@n-va.be)

Luc T'Syen, secretaris  
[luc.tsyen@n-va.be](mailto:luc.tsyen@n-va.be)

## N-VA houdt de gemeente draaiende vanuit de oppositie

CD&V verkondigt al maanden dat er aan De Mixx bijkomende parking komt. En een extra ingang. Maar ze vergeten blijkbaar dat er een Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) bestaat om dat soort beslissingen te nemen.

Burgemeester Luc Peetermans, voorzitter van de raad van bestuur van dat AGB, komt echter zijn verplichtingen niet na. Pas na aandringen van de N-VA worden de regels gevolgd. U leest hierover meer op pagina 3.

Uit de meerjarenbegroting blijkt duidelijk dat Herselt na 2018 geen enkele investering meer kan uitvoeren omdat er tegen die tijd geen geld meer is. De N-VA hekelt die mentaliteit. Daarom blijven we hameren op een strikte controle op begrotingen en jaarrekeningen van onze gemeente.

### ENGAGEER U VOOR VOORUITGANG

N-VA Herselt is op vijf jaar tijd geëvolueerd van een klein groepje geëngageerde vrijwilligers naar een sterke lokale afdeling. Via onze jaarlijkse activiteiten willen we vlot bereikbaar blijven voor elke Herseltenaar. Bovendien denken we na over een efficiëntere organisatie en betere werking. Op die manier willen we beter communiceren over het doen en laten van onze mandatarissen. Want iedereen mag het weten: zowel in de gemeenteraad als in de OCMW-raad werken onze fracties hard.

U kan dat zelf komen vaststellen. Gemeenteraden zijn open zittingen, iedereen is er welkom. Bovendien worden er zaken besproken die voor u van belang zijn. En daarbij gaat het er al eens geanimeerd aan toe. De volgende gemeenteraden vinden plaats op 31 augustus en 28 september.

Wilt u zich mee inzetten voor de lokale N-VA-werking dan bent u uiteraard ook welkom. Neem contact op met mij of met onze secretaris. Uw inbreng is belangrijk.



**Marlies Vangeel,**  
voorzitter N-VA Herselt

## Dit zijn onze jaarlijkse N-VA-momenten

Bent u er volgende keer ook bij?



Nieuwjaarsbrunch



5 juni 2015

PZ Herselt  
Start Slimste Leeuw-quiz

QUIZ

DE SLIMSTE LEEUW  
VAN VLAANDEREN

4

15 euro per ploeg, max 5p  
inschrijven: luc.tsyen@n-va.be



11 Julitocht met de tapbus

Wandeling & BBQ  
N-VA Herselt



20 september 2015:  
wandeling en Barbecue

## Gedoopte openbare verlichting: besparing zonder visie en kennis



Waar en wanneer moet de openbare verlichting branden of gedooft blijven? Een werk voor specialisten, niet voor de schepenen.

Het huidige bestuur heeft veel tijd gestoken in 'plaatsbezoeken' om de openbare verlichting in heel wat straten te controleren. Was de toestand zoals op de kaarten aangeduid nog van toepassing? Nog meer tijd ging wellicht verloren bij het aanduiden van welke straatverlichting kan gedooft worden en welke niet. Maar met welk nut?

Als het huidige bestuur dacht dat de N-VA-fractie die inspanningen zomaar zou belonen met een onvoorwaardelijke 'ja' op de gemeenteraad, dan had men het bij het verkeerde eind. Integendeel: het fundamentele verschil tussen het gemeentebestuur en N-VA Herselt wordt in dit dossier nogmaals blootgelegd.

### HEEFT SCHEPENCOLLEGE HET LICHT GEZIEN?

Het schepencollege wil eigenhandig bepalen welke lamp blijft branden en welke moet gedooft worden. Voor zowat elk ander beleidsdomein roept men (terecht) eerst de hulp in van deskundigen, maar in dit dossier denken de burgemeester en de schepenen zelf over voldoende kennis te beschikken. Het resultaat is een volledig geïsoleerd verlichtingsplan. Het kadert zelfs niet in een algemene visie over de openbare verlichting.

Heeft het gemeentebestuur hiermee nu bepaald naar welk type verlichting we in onze gemeente gaan streven? Of welke type lampen geplaatst zal worden bij defecten? En welke criteria zal de gemeente opleggen aan projectontwikkelaars die voor nieuwe verkavelingen zorgen? We hebben er het raden naar.

### N-VA VRAAGT MASTERPLAN VERLICHTING

Dit is een duidelijk verschil tussen het huidige bestuur en de N-VA. Het plan van het huidige bestuur is een besparingsplan, zonder visie, zonder inzicht. Vanuit besparingsoogpunt is het niet meer dan een ecologische schaamlap.

De N-VA wil een algemene visie over openbare verlichting, neergeschreven in een masterplan (zoals dat in de meeste gemeenten gedaan wordt). Pas wanneer die visie er is, kan met kennis van zaken een concrete invulling gegeven worden aan het gebruik en onderhoud van de openbare verlichting op het eigen grondgebied.



Wij kiezen radicaal voor een lager verbruik, onder meer door te investeren in led-lichten.

## Wist je dat ...

... Theo Aerts zorgde voor een digitalisering van de opnames van de vroegere filmclub IRIS en van Miel Van Gelder? De provincie Antwerpen en de Vlaamse Landmaatschappij hadden hier subsidies voor veel. De gemeente Herselt niet.

... de gemeente Herselt zal, op voorstel van de N-VA, de gemeente Herselt aan de Vlaamse Landmaatschappij en Agentschap Natuur en Bos vragen om info-borden te plaatsen waarbij wandelaars geïnformeerd worden over de risico's van teken. Ook op de gemeentelijke website vindt u die informatie binnenkort terug.



## Dure extra parking voor De Mixx?



Het Autonoom Gemeentebedrijf staat in voor het beheer van De Mixx, maar laat na belangrijke beslissingen te nemen.

Dit jaar moet de parking van De Mixx uitgebreid worden met ongeveer zeventig plaatsen op de weide tegenover de bibliotheek. Die wens herhaalde de burgemeester nogmaals op de gemeenteraad van januari. Ondertussen blijkt zelfs dat er naast de twee bestaande ingangen, nog een derde moet bijkomen: ingang Oost. De N-VA plaatst vraagtekens bij deze zeer dure voorstellen.

Volgens ons zijn al die aanpassingen echt niet nodig. De Herseltse belastingbetaler zal opdraaien voor deze luxe, terwijl er voor veel belangrijker zaken geen geld meer is.

### DOSSIER STOND NOG NIET OP AGENDA BESTUURSRAAD

Het CD&V-bestuur doet alsof alles in dit dossier al is beslist. Maar het is het Autonoom Gemeentebedrijf Herselt (AGB) dat uiteindelijk moet oordelen over zowel de extra parking als de extra ingang. Opvallend, hoewel het AGB instaat voor beheer en financiering van De Mixx, stonden de extra parking en ingang nooit op de agenda van de raad van bestuur.

Die werd dit jaar geeneens bijeengeroepen, tot N-VA-raadslid Mark Van de Wouwer dit aanstipte op de gemeenteraad van 1 juni. Volgens het intern reglement van het AGB moet er minstens vijf keer per jaar vergaderd worden. Op 30 juni gebeurde dat alsnog voor de eerste (en hopelijk niet enige) keer in 2015.

## Jaarrekening AGB niet voorgelegd

De gebrekkige werking van het Autonoom Gemeentebedrijf werd nogmaals in de verf gezet bij de jaarrekening. Die moet ieder jaar ten laatste op 30 maart voorgelegd worden aan de gemeenteraad. Maar omdat de raad van bestuur dit jaar nog niet samenkwam, is aan die verplichting niet voldaan.

De vorige jaren werden AGB-vergaderingen samengeroepen om over de prijs van drank te discussiëren, zelfs om wijn te proeven. Maar echt belangrijke zaken (zoals een bijkomende parking of een jaarrekening stemmen) stonden nooit op de agenda.



Mark Van den Wouwer,  
gemeenteraadslid en AGB-bestuurder

## We zijn er mee bezig ...



- In 2012 beloofde CD&V dat KFC Ramsel tegen oktober 2013 op **nieuwe terreinen** zou kunnen voetballen. De waarheid: ten vroegste volgend voorjaar wordt gestart met de aanleg van de velden.
- Ook in 2012 beloofde schepenen Ronny Korthout de bovenzaal van Bergom te renoveren, inclusief vernieuwde toiletten en een lift. Mooie plannen, maar met de uitvoering staat de gemeente nog nergens.

- De strokapel van Ramsel is historisch erfgoed maar de broodnodige renovatie behoort blijkbaar niet tot de prioriteiten van het schepencollege.
- Een grondige opknapbeurt van de Herseltse kerkhoven laat eveneens op zich wachten. Dringende werkzaamheden worden uitgesteld. Maar het gemeentebestuur houdt vol: 'we zijn er mee bezig'

## Beweegschool voor de kleintjes



De Mixx nam een **beweegschool voor de allerkleinsten** in het aanbod op. Hopelijk worden beweegschool en soortgelijke initiatieven ooit toegevoegd aan de kinderopvang of de naschoolse opvang.

Proficiat, sportdienst, voor dit mooie initiatief!

# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

