



Jaargang ? • Nr. ? • maand 2014

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HERSELT

Beste mensen van Herselt,

De vakantie is helaas al een tijdje achter de rug. Na deze rustpauze begint het in onze N-VA-afdeling weer te kriebelen om er dit najaar opnieuw tegenaan te gaan.

De nieuwe Vlaamse Regering met Geert Bourgeois als minister-president is inmiddels gevormd, tot tevredenheid van vele kiezers. Hiermee schrijven we geschiedenis. Het is de eerste keer dat een Vlaams-nationalist de Vlaamse Regering leidt. Zo kunnen we ervoor zorgen dat u eindelijk het beleid krijgt waar u al zolang om vraagt.

De verkiezingsuitslag in Herselt kunnen we alleen maar straf en bijzonder succesvol noemen. Ons eigen Herselts gemeenteraadslid Mireille Colson haalde maar liefst 9 009 stemmen: een geweldige prestatie!

Van alle Herseltenaren stemde bijna 38 procent op de N-VA voor het Vlaams Parlement. Federaal kroop dat cijfer zelfs naar 41,5 procent toe. En Europees scoorden we 34,6 procent. Deze scores zitten over de ganse lijn een heel eind boven het Vlaams N-VA-gemiddelde.



MARLIES VANGHEEL
Voorzitster N-VA Herselt
Gemeenteraadslid

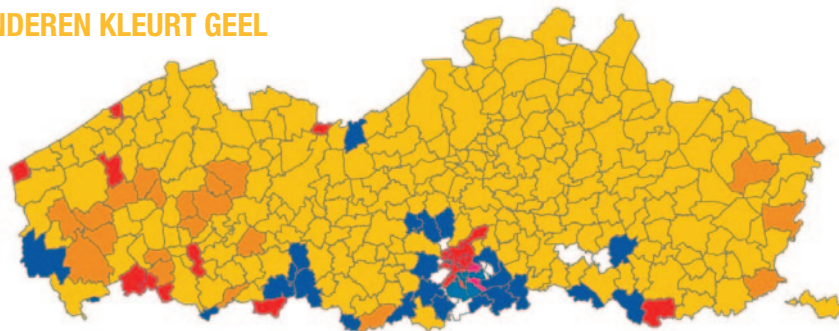


9 009 MAAL BEDANKT!

25 mei 2014 is een datum die nog jaren in het collectieve N-VA-geheugen gegrift zal blijven. Na een wekenlange en intensieve campagne, keken wij er allemaal naar uit, hopen dat vele mensen hun vertrouwen zouden stellen in ons verhaal. En de Vlaming koos inderdaad voor Verandering voor Vooruitgang.

Op naar 2018, op naar een Herselt in verandering!
Mireille Colson,
gemeente- en provincieraadslid

VLAANDEREN KLEURT GEEL



In het nieuwe Vlaamse regeerakkoord zijn de eerste stappen van verandering al zichtbaar. Zoals beloofd, zullen we sterk inzetten op een slanker en efficiënter overheidsapparaat. Zo wordt bijvoorbeeld het aantal provincieraadsleden gehalveerd, zodat er geld vrijkomt dat ingezet kan worden waar het echt nodig is, bijvoorbeeld in de gehandicaptenzorg. De N-VA kiest dus resoluut voor een sociaal beleid.

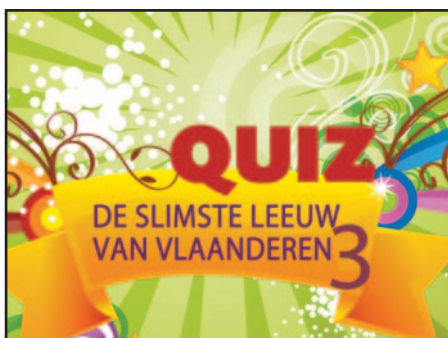
Bovendien zullen we onze bedrijven verder ondersteunen, zodat er werk gemaakt wordt van nieuwe jobs in Vlaanderen.

OP NAAR 2018

Het was een zware en vermoeiende campagne. Met man en macht werden borden gezet, beplakt en flyers gebust. Op talrijke evenementen heb ik vele nieuwe mensen leren kennen. Het was elke inspanning waard. Met dank dus aan jullie en ook aan alle helpers!

Ik wil ook uitdrukkelijk elke kiezer bedanken. Bijna 41,5 procent: zo'n resultaat geeft niet alleen een goed gevoel, maar vooral de kracht om door te zetten. Op naar 2018, op naar een Herselt in verandering!

Onze jaarlijkse N-VA-momenten: u bent er de volgende keer toch ook bij?



Jaarlijkse quiz in mei



11 jullitocht 'met de bus'



Wandeling en barbecue in september

Vleesverwerkend bedrijf in centrum Herselt

Enkele weken geleden leverde het schepencollege een milieuvergunning af aan Yvam Estate Company op Stap 6 in Herselt-centrum. Dit bedrijf zal tot 20 ton vlees per maand verwerken. Concreet betekent dit een aan- en afvoer van tien vrachtwagens per dag. In de vergunning wordt eveneens gesproken over meer dan 100 kg afval per week.

Voor nieuwe bedrijven, maar niet in dorpskern

Stap 6 is u misschien beter bekend als de vroegere locatie van het voedselverwerkend bedrijf Star Meal. Na de verhuis van Star Meal naar een industriezone werden de

nieuwe huizen in de wijk Kerkeveld grenzen aan de achterzijde van het bedrijf. Bovendien is aan de overkant van de straat een gebouw met acht woongelegenheden in aanbouw.

Ten tijde van Star Meal waren er al geregeld klachten over geur- en geluidsoverlast van de buurtbewoners. Deze vrezden nu uiteraard opnieuw overlast. Ze hebben tijdig hun ongenoegen geuit bij het gemeentebestuur, maar zonder resultaat.

Uit de externe adviezen blijkt duidelijk de bezorgdheid naar mogelijke hinder voor omwonenden. Toch kreeg het bedrijf een milieuvergunning op proef voor een termijn van twee jaar (tot 30 juni 2016) zonder dat het bedrijf preventieve maatregelen moet nemen voor geluids- en geuroverlast.

De N-VA vindt dit kenmerkend voor het CD&V- bestuur: altijd te werk gaan met een ondoordachte visie.



De N-VA vindt dit dossier kenmerkend voor een gemeentebestuur dat te werk gaat met een ondoordachte visie.

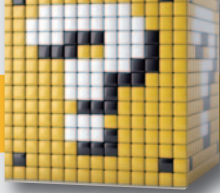
gronden te koop aangeboden aan de gemeente Herselt. Deze besliste echter om niet op dit aanbod in te gaan. Dit vinden wij op zijn zachts gezegd betreurenswaardig. Het zou namelijk de ideale locatie zijn voor een woonzone, temeer omdat die midden in de dorpskern ligt.

Uiteraard is de N-VA een voorstander van nieuwe bedrijven in de gemeente – en de daarbij horende werkgelegenheid – maar moeten die zo nodig een plek krijgen in de dorpskern?

Overlast voor nieuwe woonwijk

Ondertussen werden er op de terreinen van de vroegere jongensschool (Wolfsdonksesteenweg), naast het bedrijf, nieuwe sociale woningen opgericht. De tuinen van de





Wist je dat ...

... de **aanvullende personenbelasting** in Herselt al sinds 2000 hoger ligt dan het gemiddelde in het Vlaamse Gewest? Hetzelfde geldt voor de onroerende voorheffing (opcentiemen). De schuld per inwoner steeg tussen 2006 en 2012 dan weer met 62 procent. In dezelfde periode daalde de gemiddelde gemeentelijke schuld in het Vlaams Gewest met 1,1 procent.

... het **Autonoom Gemeentebedrijf** (AGB), dat hoofdzakelijk instaat voor het beheer en de financiering van de Mixx, in 2013 een verlies leed van meer dan 172 000 euro? Volgens N-VA Herselt is dringend een zuiniger beleid nodig. Structurele maatregelen dringen zich op.

... het schepencollege niet alle beslissingen van de gemeenteraad tijdig laat uitvoeren? N-VA Herselt stelde voor een **AED (automatische externe defibrillator)** aan te kopen voor elke deelgemeente. Dit apparaat kan levens redden bij hartfalen. In de gemeenteraad van 16 septem-

ber vorig jaar werd de aankoop goedgekeurd. De apparaten zouden ten laatste op 30 juni dit jaar aangekocht worden. Maar de vooropgestelde datum werd niet gehaald.

... N-VA Herselt al sinds maart 2013 ijvert voor **betere kerkhoven**? CD&V-schepen Gerda Battel stelde dat kerkhoven ook een beleidsprioriteit zijn voor de meerderheid. Maar toen we in september 2013 een plan van aanpak vroegen, ging de meerderheid daar niet op in. Tot op de dag van vandaag ligt het dossier nog altijd stof te vergaren.

... N-VA Herselt bij het Agentschap Wegen en Verkeer en bij het gemeentebestuur meermaals aandrang om **werk te maken van de hagen** langs de Westerlosesteenweg Blaubergsteenweg en Averbodesteenweg? En wonder boven wonder: plotseling is er toch enige activiteit te bemerken rond de hagen. Dank u wel Agentschap Wegen en Verkeer. Wij houden het wel verder in de gaten.

Vragen? Opmerkingen? Suggesties?

De mandatarissen van N-VA Herselt willen graag contact houden met de inwoners

van onze gemeente. Blijf op de hoogte via onze website www.n-va.be/herselt of contacteer onze raadsleden persoonlijk.



PETER KEYMEULEN
Limberg 85,
Herselt

peter.keymeulen@n-va.be



MARK VAN DEN WOUWER
Visvijverstraat 1,
Ramsel

mark.vandenwouwer@n-va.be



MARLIES VANGHEEL
Herentalsesteenweg 2,
Herselt

marlies.vangeel@n-va.be



MIREILLE COLSON
Oude Baan 1,
Herselt

mireille.colson@n-va.be



MAURICE VAN DER VEKEN
Wolfsdonksesteenweg 104,
Varenwinkel

maurice.vanderveken@n-va.be



IVO VAN DEN BULCK
Veerlepad 7,
Herselt

ivo.vandenbulck@n-va.be



KAREL VERSTAPPEN
Vorstheide 14c,
Varenwinkel

karel.verstappen@n-va.be



RITA AERTS
Oude Baan 5,
Herselt

rita.aerts@n-va.be



TINNE SALIËN
Dieperstraat 89,
Herselt

tinne.salien@n-va.be

OCMW-RAADSLEDEN



HILDE VEKEMANS
Varendonksesteenweg 8,
Bergom

hilde.vekemans@n-va.be



STEFAN KORTHOUD
Aarschotsesteenweg 136,
Herselt

stefan.korthout@n-va.be



PIETERJAN GORIS
Wezelseheide 22,
Blauberg

pieterjan.goris@n-va.be



JANIEN VAN DEN BULCK
Achter de Hoven 13,
Herselt

janien.vandenbulck@n-va.be

Fusie met Hulshout voorlopig van de baan

Gemeentelijke fusies lijken weer helemaal terug van misschien nooit weggeweest. Hoewel vrijwillig samengaan al sinds 2010 wordt gestimuleerd met een financiële beloning, ging geen enkele gemeente erop in. Volgens het Agentschap voor Binnenlands Bestuur kunnen gemeenten met minder dan 15 000 inwoners maar beter fusioneren.



Van een twintigtal kleine Kempische gemeenten, zijn enkel Herselt en Hulshout ervan overtuigd dat ze beter zouden fusioneren. De burgemeesters van beide gemeenten hebben hierover al verschillende gesprekken gevoerd. Onze gemeente was natuurlijk vragende partij. Begrijpelijk dat de gesprekken afsprongen omdat de schulden van Herselt veel te hoog zijn. De inwoners van Hulshout zouden er dan mee moeten voor opdraaien.

Het Vlaams Instituut voor Economie en Samenleving stelt voor om de dagelijkse pendelbewegingen tussen de gemeenten als uitgangspunt te nemen voor een mogelijke fusie. Dan zouden Herselt en Westerlo tot elkaar geroepen zijn.

Belangen van de burger staan voorop

Een fusie met Hulshout? Met Westerlo? Of allebei? Voor ons staan niet de naam van de fusiegemeente of de belangen van de bestuurders op de eerste plaats, maar wel die van de burgers. Die vragen een betere

dienstverlening en gezondere gemeentefinanciën.

Heeft ons bestuur al ernstig nagedacht over een mogelijke fusie? Met wie en op basis van welke criteria? Is er een politiek draagvlak? Een draagvlak bij de burgers? Kan er met harde cijfers aangetoond worden dat de nieuwe fusiegemeente een verhoogd financieel draagvlak heeft en dat er een redelijke kans bestaat dat de baten zullen opwegen tegen de onvermijdelijke (fusie)kosten? Eén ding is duidelijk: discussies over fusies doen de gemoederen opblaaien.

KIES MEE DE NIEUWE NAAM!

Burgemeester Luc Peetermans (CD&V) vindt een fusie een goed idee. Maar zijn belangrijkste bekommernis lijkt de nieuwe naam daarvan. Wij konden de hand leggen op enkele voorstellen en leggen ze hierbij graag aan u voor. Wat denkt u van: Eigenbelangenaarde, Nalatigheide, Kerkhofverwaarlozing, Strookapel-in-Node, Vriendengaanvoorde, Veelschuldengem of Wezijnermeebezigen?



Maar misschien kan u een betere naam bedenken? Laat het ons gerust weten via e-mail of via één van onze mandatarissen. De beste inzending die ons bereikt voor 1 november wordt beloond met een fles cava en deze winnaar wordt uiteraard gehuldigd in het volgende huis-aan-huisblad. Stuur een mailtje met uw voorstel naar herselt@n-va.be.

Belangrijk jong volk in Herselt!



STEF
VAN CALSTER

Onze jongeren voorzitter Stef Van Calster is op 1 september in dienst getreden als parlementaire medewerker van Herman Wynants, Vlaams volksvertegenwoordiger, schepen in Westerlo en voorzitter van KVC Westerlo. Hij gaat er met volle goesting tegenaan, zoals het de gewoonte is van alle leden van N-VA Herselt. En wij zijn natuurlijk trots dat er een bestuurslid van N-VA Herselt in het hart van de Vlaamse democratie werkt.



HERMAN
WYNANTS

Fietsers opgepast!

N-VA HERSELT BLIJFT IJVEREN VOOR VEILIG FIETSVERKEER

Onze groene en gastvrije gemeente trekt elke zomer heel wat fietsers aan. Dat vinden wij uiteraard zeer positief. Wij maken ons echter serieus zorgen over hun veiligheid. En niet alleen omwille van het ontbreken van fietspaden langs gevaarlijke wegen.



Zo zouden de fietspaden erbij moeten liggen in onze gemeente.

Een van deze gevaarlijke wegen is de verbindingsweg tussen de Westerlosesteenweg en de Herentalsesteenweg. Fietsers en wandelaars maken hiervan veelvuldig gebruik. Maar de smalle weg is in slechte staat en bovendien nauwelijks verlicht. Daarom bracht de N-VA dit punt al begin 2013 op de gemeenteraad. We vroegen in eerste instantie om de weg te herstellen en er eventueel eenrichtingsverkeer van te maken.

Ondertussen werden de grachten naast deze al zeer smalle weg verlegd richting straat en werden ze boven-

dien nog dieper gemaakt. Ook dit werd meteen door de N-VA aangeklaagd. Maar de gemeenteraad gaf niet thuis. Volgens schepenen Martine Peeters (CD&V) was er al een GAS-boete opgesteld en zou deze gevaarlijke situatie op korte termijn opgelost worden.

Ondertussen zijn we meer dan een jaar verder en is er nog steeds niets veranderd. Nochtans konden we vaststellen in de verslagen van het schepencollege dat er uit verschillende hoeken gewezen werd op het gevaar in deze straat.

N-VA Herselt vraagt zich dus af of het college de verwittigingen wel ernstig neemt. Wat met minder mobiele fietsers, zoals jonge kinderen en oudere mensen?

Wat als het in de winter glad is of de gracht vol water komt te staan of de weg vol slijk ligt? Hopelijk krijgen we snel een antwoord.

Zo ligt de verbindingsweg er nu bij. Niet bepaald fietsvriendelijk.



Onze traditie: 11 juli met de bus

Dit jaar fietste N-VA Herselt voor de tweede maal de 'Ronde van Herselt', die ons langs Herselt, Blauberg, Varenwinkel en Ramsel leidde.

N-VA-leden en sympathisanten fietsten achter het busje met de Vlaamse Leeuw om duidelijk te maken dat we onze Vlaamse feestdag niet willen vergeten. De N-VA trakteerde alle deelnemers en sympathisanten

bovendien op een lekker pintje. Het weer viel mee. Geen tropische toestanden maar wel droog, tot het einde van de tocht.

Gesteund door het enthousiasme van de voorbije twee jaren plannen we al een nieuwe 'Ronde van Herselt' op 11 juli 2015. Hopelijk fietst u dan ook met ons mee achter de Leeuwenvlag om onze feestdag luister bij te zetten.



Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be



Philippe Muyters: Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Jan Peumans: voorzitter Vlaams Parlement

Liesbeth Homans: viceminister-president en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Geert Bourgeois: minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Ben Weys: Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

© N-VA/ID/Frederik Beyens

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.